



Maple Leaf Bash REGLEMENT 2020



1. Tous les conducteurs doivent porter un pantalon long, des chaussures fermées et un t-shirt. Les chemises à manches longues ne sont pas obligatoires.
2. Tous les conducteurs doivent disposer de leur propre gauge à pression et doivent vérifier la pression des pneus avant d'aller sur la piste. Si le conducteur ne peut pas dire au track staff quelle est la pression de ses pneus, il perdra un tour.
3. La zone des stands doit être nettoyée de toutes les ordures à la fin de l'événement. Tous les pneus usés doivent être emportés avec vous à la fin de l'évènement ou pus de bash pour vous ...
4. Si vous renversez des liquides, vous devez les nettoyer immédiatement. Avez le personnel de Maple Leaf Bash de tout déversement. La plupart des voies sur lesquelles nous opérons ont des installations pour l'élimination des liquides automobiles. NE PAS jeter de l'huile moteur, de l'antigel ou de l'huile pour engrenages dans les poubelles.
5. Le conducteur doit avoir 17 ans ou plus et posséder un permis de conduire valide. Si moins de 18 ans, le parent ou tuteur légal doit être présent et signer une renonciation.
6. Les réunions de conduite sont obligatoires. Si vous n'assistez pas à la réunion des pilotes sans prendre de dispositions préalables, vous ne serez pas autorisé à embarquer sur la piste.
7. Les passagers doivent toujours garder les mains dans la voiture
8. Le bon sens est requis.
9. Le conducteur doit être prêt à rock la track a tout temps.
10. Pas de braillard.
11. Le conducteur doit porter une attention particulière à tous les signaleurs et aux travailleurs du parcours. Si l'une de leurs instructions est ignorée, le pilote sera, au minimum, mis hors course pour la session. Si l'infraction est répétée ou dangereuse, le pilote sera éjecté de l'événement.
12. Le non-respect des règles de Maple Leaf Bash ou de toute instruction du personnel de l'autodrome entraînera une expulsion immédiate de l'événement et, selon la gravité de l'infraction, vous serez banni de tous les événements de Maple Leaf Bash. Et nous nous moquerons de vous quand nous vous sortirons.
13. Les casques SNELL SA2005 / M2005 ou plus récents sont obligatoires. Pas de motocross ou de motoneige avec pallette (même si tu enleve ta pallette)
14. En piste, le conducteur doit rester dans sa voiture à moins qu'il ne soit en feu
15. vous n'êtes pas jardinier, veuillez vous éloigner du gazon
16. rien attacher à la voiture (canette de soda, jouets gonflables, etc.)

Exigences du véhicule

Sécurité générale

1. L'inspection générale du véhicule peut inclure une inspection des freins, de la suspension, du moteur, de la transmission et du châssis pour vérifier leur bon fonctionnement, leur état et les problèmes potentiels.
2. Tout ce qui est dans la voiture doit être enlevé, y compris les tapis de sol, les vêtements sales, les vieux boîtiers de CD, les paquets de fumées vides, les canettes et tout ce qui pourrait flotter dans votre voiture. Débarrassez-vous de toutes les ordures dans les poubelles prévues à cet effet.
3. Des extincteurs sont requis pour toutes les voitures. Doit être solidement monté à la portée du conducteur lorsqu'il est assis sur le harnais. Minimum de 2 lb requis. PAS DE PARTAGE AVEC LES AMIS, VOUS DEVEZ AVOIR VOTRE PROPRE. Ils sont seulement 20 \$.
4. Pas de pneu avant fini
5. Siège du conducteur monté solide et sécurisé
6. 90 db limite d'échappement

Moteur / Groupe motopropulseur

1. Aucun liquide ne peut fuir ou couler de la voiture. Si des signes de fuite de liquide sont présents, il faut démontrer que la fuite n'existe plus.
2. Un bouclier thermique est nécessaire autour des maîtres-cylindres de frein et d'embrayage pour toutes les voitures avec le côté échappement du moteur du même côté que le conducteur. Le bouclier thermique OE est acceptable. Les plaques d'immatriculation courbées ou d'autres surfaces peintes / revêtues ne sont pas acceptables.
3. Débordement de liquide de refroidissement requis sur toutes les voitures. Débordement d'huile requis sur les voitures qui ont retiré ou modifié le système de récupération d'huile OE.
4. Le bouchon de gaz doit être présent et complètement scellé. Pare-feu requis pour tous les composants du système de carburant à l'intérieur du compartiment du conducteur. Les lignes tressées en acier inoxydable peuvent traverser le compartiment du conducteur, mais tous les raccords et les raccords doivent être placés derrière le pare-feu ou protégés de manière similaire.
5. Tous les tuyaux de fluide doivent être le tuyau approprié à utiliser pour l'installation et l'utilisation. Le tuyau doit avoir un matériau et une construction corrects. Le tuyau en caoutchouc ne doit montrer aucun signe d'usure ou de points faibles. Tous les tuyaux de carburant doivent utiliser des colliers de conduite de carburant, les colliers de serrage à vis sans fin ne sont pas autorisés sur les conduites de carburant.
6. Pare-feu pour les voitures avec fuel cell dans la voiture
7. Aucune fuel cell alimentée par gravité ne sera autorisée

Éclairage et électricité

1. La batterie doit être solidement attachée avec une courroie en plastique ou en métal et du matériel approprié. Pas de élastique ni de sangle à cliquet. Si la batterie est située dans le compartiment du conducteur, la batterie doit être scellée et non ventilée. Les piles non scellées sont autorisées dans le compartiment du conducteur si elles sont dans une boîte entièrement scellée, correctement montées et ventilées à l'extérieur de la voiture.
2. Les feux de freinage doivent être opérationnels. Au moins 2 feux de freinage doivent s'allumer lors de l'utilisation de la pédale de frein.
3. La clé OE doit fermer complètement la voiture immédiatement. Si l'assemblage de clé OE n'est pas utilisé, un coupe-circuit doit être utilisé pour arrêter immédiatement la voiture. Il doit être facilement accessible depuis l'extérieur de la voiture et l'emplacement doit être clairement marqué.
4. Tout le câblage doit être protégé, isolé et correctement monté.
5. Si une voiture ne démarre pas à cause d'un problème de câblage et qu'elle meurt sur piste, vous devez pousser vous-même la voiture aux stands.
6. Phare devant et feu arrière

Suspension

1. Les joints à rotule et les bagues de suspension doivent être en bon état et ne comporter ni jeu excessif ni grincement.
2. Les roulements de roue doivent avoir un jeu nul.
3. La direction doit être en bon état de fonctionnement et ne pas être liée.
4. Toutes les voitures fabriquées avant 2000 doivent être munies d'un carénage ou d'une suspension de conception similaire. Les ressorts d'abaissement ne sont pas autorisés.

Body

1. Les panneaux de carrosserie sont requis. Les panneaux de carrosserie comprennent les ailes, le capot et les trappes / troncs. En raison de la nature de la dérive, les pare-chocs et les jupes latérales ne sont pas nécessaires en tout temps. Bien que, ils sont fortement recommandés.
2. Les crochets / sangles de remorquage sont requis à l'avant et à l'arrière. Les crochets de remorquage d'usine sont autorisés tant que le conducteur accepte que sa voiture soit endommagée lors de son remorquage. Les crochets / courroies de remorquage doivent être facilement trouvés et peints d'une couleur très visible et / ou leur emplacement doit être marqué. Des sangles de remorquage souples sont recommandées.
3. Le capot et le coffre doivent être correctement verrouillés à l'aide du loquet d'origine ou des goupilles ou des loquets du marché secondaire.
4. Le pare-brise, la lunette arrière et les vitres latérales fixes doivent être présentes. Les fenêtres de la porte doivent être opérationnelles si elles sont installées. On peut utiliser du Lexan ou un polycarbonate incassable similaire. Le pare-brise doit avoir une épaisseur de 1/4 ". Le pare-brise doit avoir des supports centraux et doit être boulonné ou riveté à travers le cadre de la fenêtre.

L'espacement est de 12" maximum et il doit y avoir au moins 4 attaches de chaque côté. Les vitres latérales et arrière doivent avoir une épaisseur de 1/8 ".

5. La voiture ne doit pas ressembler à un sac de bites.
6. Exemption relative aux voitures de missiles - Les wagons de missiles ont toute latitude quant aux règles d'apparence énoncées ci-dessus. Une voiture n'est qu'une voiture de missile si la suspension et le réglage du moteur sont sur le point

Arceau

1. Un arceau de rechange, au minimum, est requis pour toutes les décapotables pour le road course. Pour les événements de stationnement, s'il n'y a pas d'arceau de sécurité, le toit doit être relevé et correctement fixé.
2. Si la porte est vidée, une cage de sécurité avec des barres de porte est obligatoire

Harnais et Sièges

1. Les harnais doivent être correctement montés et non. Les harnais doivent être des dates notées FIA ou SFI ne sont pas importantes
2. Les harnais doivent être montés avec le matériel approprié. Si vous utilisez des boulons à œil et que vous boulonnez à travers le sol, utilisez des rondelles de garde-boue des deux côtés pour répartir la charge. Les bretelles du harnais doivent être montées sur une cage de sécurité ou sur une barre de harnais séparée et ne doivent pas être à l'extérieur de 20 * de l'horizontale. Le siège ne peut pas être utilisé comme guide pour le harnais. Aucun point de montage du harnais ne peut être fixé au siège ou aux rails du siège, ils doivent être fixés au châssis.
3. Si la voiture n'a pas de cage de sécurité, une barre de harnais peut être utilisée pour monter les bretelles lorsque vous utilisez un harnais à 4, 5 ou 6 points. Doit satisfaire aux exigences de montage énumérées au point 2.
4. Harnais de 4, 5 ou 6 points requis pour la voiture avec une cage de sécurité installée. Ceinture à 5 points recommandée. Si les harnais ne sont pas correctement installés et conformes aux spécifications FIA ou SFI, vous ne serez pas autorisé à conduire jusqu'à ce que cette règle soit remplie.
5. Veuillez vous reporter aux spécifications de fabrication pour connaître les procédures d'installation et de maintenance appropriées.
6. Si des sièges de série ou des sièges baquets inclinables non approuvés par la FIA sont utilisés, la ceinture de sécurité d'origine doit être utilisée. Les harnais de rechange ne doivent pas être utilisés avec ces sièges.
7. Si les sièges de course sont conçus pour être utilisés avec la ceinture de sécurité d'origine, la ceinture abdominale de la ceinture de sécurité doit traverser les trous sur le côté du siège.
8. Si vous n'avez pas de cage de sécurité, vous ne pouvez pas utiliser un harnais de course

Rappelez-vous que la drift est amusante. Ces règles et exigences sont en place afin que nous puissions assurer un environnement sûr pour s'amuser. Toutes les règles doivent être respectées pour pouvoir participer aux événements. Tout ce qui est jugé dangereux ou douteux par les inspecteurs techniques

sera examiné et décidé par le personnel. Si le personnel le juge dangereux, la voiture ne sera pas autorisée à circuler. La décision sera finale. Si l'infraction est mineure et ne constitue pas un problème de sécurité, le conducteur aura le choix de passer du temps dans les stocks ou de résoudre le problème. La quantité de temps dans les stocks est à la charge du personnel. Aucune exception ne sera faite lors de l'événement. Aucun remboursement pour perte de temps de parcours dû à l'impossibilité de répondre à ces exigences. Si vous avez des questions ou des préoccupations, veuillez nous contacter avant l'événement à l'adresse électronique indiquée ci-dessous.

Si vous avez des questions, contactez: Manu Brissette: manubrissette@gmail.com

Équipe Maple Leaf Bash