

True Street (Slick de Rue) / JDM FEST 2018

Châssis: Châssis importée seulement. Les composantes pour alléger sont limitées au capot, ailes avant, valise, toit ouvrant, aileron, pare-chocs et portes seulement. Le toit, ailes arrière et le reste du châssis doit rester en acier OEM. Les portes doivent ouvrir de l'intérieur et de l'extérieur. Les devant une piece ne sont pas permis. Les devant élargi 3 pieces sont permis. Aucune partie du châssis ne doit être enlevée durant la compétition.

Tous les véhicules doivent garder le châssis complet OEM, firewall, planché, frame, etc. Frame tubulaire interdit. « notcher » le châssis pour de la clairance est permis.

Plancher : Complet obligatoire.

Suspension: Tous les véhicules doivent utiliser les fixations d'origine. Ladder bars, four links et wheelie bars sont interdit sur tous les véhicules.

Freins: Tous les véhicules doivent utiliser les freins au 4 roues, les staging brake sont permis.

Lumières: Les headlights et brake lights fonctionnels sont requis. (Une headlight peut être enlevé pour une entrée d'air).

Fenêtres : Windshield doit être les vitres OEM ou de remplacement, les vitres en lexan sont interdites.

Intérieur: Complet à partir des bancs avant.

Exhaust: ***Complet requis***

Driveline: Aftermarket axles, ring and pinions, final drive, spools, et différentiels sont permis. D'autres OEM ou aftermarket center sections et rear-ends peuvent être remplacés seulement si c'est un direct bolt on. Straight Axle interdit.

Transmission: La transmission doit être du même manufacturier que celui du moteur. Les transmissions non OEM ou aftermarket ne sont pas permise.

Clutch: l'utilisation d'un slider, adjustable, ou slipper style clutch ne sont pas permis. Trois disques maximum (tout type de matériel de disque permis). La clutch doit être actionnée manuellement par le pied du conducteur.

Shifter: Le shifter doit être de style H. Les strain gauges sont permis. Air shifters sont interdits.

Fuel: Tout gas de course permis: C16, Q16, E85, VP Import, etc. Les gas acceptés doivent être en vente libre. Fuel System: Les pompes électriques seulement sont permises. Fuel cell interdit.

Compartment moteur: Catch pan très fortement suggérés pour les voitures qui roule en bas de 7.25 sur le 1/8 ou en bas de 10.5 sur le 1/4. Tout débris ou quantité d'huile nuisant à la performance des autres compétiteurs laissés sur la piste pourront mener à une disqualification.

Moteur: Swap moteurs permis.

Power Adders:

FWD:

67.9 mm MAX / (62.9mm peut enlever le banc passager).

AWD : 67.9 mm MAX // 58.9 for twins

RWD : 67.9 mm MAX

NOS et supercharger permit.

1 Power Adder maximum.

Roues: La largeur maximale des roués est de 10 pouces. Spindle mounts Interdits.

Pneus:

FWD: Maximum size slick or DOT bias ply tire 25.0" x 9.5"

RWD: Maximum size slick or DOT bias ply tire 25.0" x 9.5

- La décision finale et interprétation du règlement revient au officiels de l'événement.

- Sujet aux changements.