

All Motor JDM FEST 2018

Châssis: Châssis importée seulement / aucun américain. Les composantes pour alléger sont limitées au capot, ailes avant, valise, toit ouvrant, aileron, pare-chocs et portes seulement. Le toit, ailes arrière et le reste du châssis doit rester en acier OEM. Les portes doivent ouvrir de l'intérieur et de l'extérieur. Les devant une pièce ne sont pas permis. Les devant élargi 3 pièces sont permis. Aucune partie du châssis ne doit être enlevée durant la compétition.

Tous les véhicules doivent garder le châssis complet OEM, firewall, plancher, frame, etc. Frame tubulaire interdit. « notcher » le châssis pour de la clairance est permis.

Plancher : Complet obligatoire.

Suspension: Tous les véhicules doivent utiliser les fixations d'origine. Ladder bars, four links et wheelie bars sont interdit sur tous les véhicules.

Freins: Tous les véhicules doivent utiliser les freins au 4 roues, les staging brake sont permis.

Lumières: Les headlights et brake lights fonctionnels sont requis. (Une headlight peut être enlevé pour une entrée d'air).

Fenêtres : Windshield doit être une vitre OEM ou de remplacement, les vitres en lexan sont permises partout ailleurs (*voir selon moteur)

Intérieur: Dash et trim de portes OEM obligatoire

Exhaust: ***Complet requis***

Driveline: Aftermarket axles, ring and pinions, final drive, spools, et différentiels sont permis. D'autres OEM ou aftermarket center sections et rear-ends peuvent être remplacés seulement si c'est un direct bolt on. Straight Axle interdit.

Transmission: La transmission doit être du même manufacturier que celui du moteur. Les transmissions non OEM ou aftermarket ne sont pas permise.

Clutch: l'utilisation d'un slider, adjustable, ou slipper style clutch ne sont pas permis. Trois disques maximum (tout type de matériel de disque permis). La clutch doit être actionnée manuellement par le pied du conducteur.

Shifter: Le shifter doit être de style H. Les strain gauges sont permis. Air shifters sont interdits.

Fuel: Tout gas de course permis: C16, Q16, E85, VP Import, etc. Les gas acceptés doivent être en vente libre. Fuel System: Les pompes électriques seulement sont permis. Fuel cell aftermarket sont permise et peuvent être montés n'importe où sur le véhicule.

Compartment moteur: Catch pan très fortement suggérés, tout débris ou quantité d'huile nuisant à la performance des autres compétiteurs laissés sur la piste pourront mener à une disqualification.

Moteur: Swap moteurs permis. Vous devez utiliser les points d'ancrage d'origine pour les supports moteur.

Power Adders: Turbochargers, Superchargers, et Nitrous Oxide sont interdits.

Roues: Doit être des roues de type automobile pour rue ou course. Grandeur de roues minimum est de 13" sauf dans le cas où le véhicule utilise plus petit d'origine. La largeur maximale des roués est de 10 pouces. Spindle mounts Interdits.

Pneus:

FWD: Maximum size slick or DOT bias ply tire 25.0" x 9.5"

RWD: Maximum size slick or DOT bias ply tire 25.0" x 9.5"

Reglement poids spécifique moteur:

(voiture pesé sur protêt seulement pour le JDM FEST 2019)

Honda:

2100lbs – J series

2050lbs K et F2K 2.7L max displacement

1800lbs – H et H2B Series- 2.7L Max Displacement

1700lbs – B Series- 2.7L Max displacement

VW:

Vr6 – 2100lbs

2.0 – 1800lbs

Nissan:

4cyl sr20 – 1800lbs

Mazda:

Klze: 1800lbs

Si vous avez un autre moteur svp contacter la page Facebook du JDM FEST pour confirmer la légalité de votre véhicule.

- La décision finale et interprétation du règlement revient au officiels de l'événement.

- Sujet au changement.

- ***Spécialement pour le JDM FEST 2019**

Les reglements vont être moins restrictif. Si le ratio poids/moteur, les pneus sont légal, et que la voiture est sécuritaire; nous allons nous donner l'options d'accepter la voiture dans la compétition même si elle ne rempli pas 100% des règlements actuel.

- Si vous êtes à construire une voiture nous vous conseillons fortement de vous fier aux

règlements de Quebec SS/AM : www.facebook.com/quebec.ssam/

posts/1760636120835344